**附件1**

**2022年佛山市城市公共交通驾驶员**

**职业技能竞赛技术方案**

为科学组织全市公交驾驶员职业技能竞赛，保证竞赛公平、公正，维护参赛单位、参赛选手的合法权益，根据竞赛有关规定，制定本方案。

一、竞赛职业

城市公交驾驶员。

二、竞赛内容和成绩计算

## （一）竞赛内容。

理论知识考试和技能操作考核。

## （二）竞赛总成绩和名次。

竞赛总成绩由理论知识和技能操作两部分成绩组成，其中理论知识考试占30%，技能操作考核占70%。将参赛选手的二部分成绩相加，最终确定参赛选手的总成绩。二项考核得分均计算到小数点后2位。

参赛选手名次，总成绩最高的为第一名，以此类推，确定所有参赛选手的最终名次。比赛总成绩相同者，技能操作成绩高者，名次在前；技能操作成绩相同者，驾驶技能项目比赛成绩高者，名次在前；驾驶技能项目比赛成绩相同者，理论知识考试所用时间较短者，名次在前。

每位参赛者必须参加理论知识考试和技能操作考核两项内容的比赛，并在规定时间内按要求完成比赛内容。

## (三)理论知识考试。

## 1.考试方式。

理论知识采取计算机无纸化考试，时间为60分钟。卷面满分100分，考试满分由卷面满分乘以0.3等于30分，计入总成绩。

## 2.理论知识竞赛考题。

标准化试题90道，在竞赛题库中抽取，其中10道题是意识形态题。竞赛考题命制以《中华人民共和国道路交通安全法》、《国家标准GB7258机动车运行安全技术条件》、交通运输部行业标准《城市公共汽车驾驶员操作规范（报批稿）》等法律法规和相应规章为依据。

## 3.理论知识题库结构及题量题型。

具体题目详见下发理论竞赛题库。题库结构及题量题型见表1。

**表1： 理论知识题库结构及题量题型**

**城市公交驾驶员技能竞赛理论知识题库结构及题量题型**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **结构** | | **题量** | **题型** | | |
| **内容** | **比例（%）** | **单选（39.7%）** | **多选（20.3%）** | **判断（40%）** |
| 1 | 习近平新时代中国特色社会主义思想 | 14.3 | 100 | 60 | 20 | 20 |
| 2 | 社会责任与职业道德 | 5.7 | 40 | 10 | 10 | 20 |
| 3 | 道路交通安全和节能减排 | 18.7 | 131 | 46 | 27 | 58 |
| 4 | 道路交通信号 | 6.2 | 43 | 8 | 14 | 21 |
| 5 | 安全、文明驾驶及疫情防控知识 | 25.6 | 179 | 87 | 23 | 69 |
| 6 | 危险源识别和防御性驾驶知识 | 7.1 | 50 | 10 | 15 | 25 |
| 7 | 汽车常见故障判断和处置 | 5.6 | 39 | 19 | 8 | 12 |
| 8 | 氢能源及新技术 | 5.7 | 40 | 15 | 5 | 20 |
| 9 | 城市公交驾驶员规范 | 6.7 | 47 | 13 | 10 | 24 |
| 10 | 纯电动车 | 4.4 | 31 | 10 | 10 | 11 |
| **合计** | | | **700** | **278** | **142** | **280** |

## （四）技能操作考核。

技能操作考核是指对汽车驾驶员的平稳驾驶、节能驾驶、应急处置等方面的技术能力水平进行评价。技能操作考核内容包括驾驶技能（赛道通过和平稳驾驶），时间为6分钟，满分100分，技能操作考核成绩为满分乘以0.7等于70分，计入总成绩。项目分值分配和比赛时间具体情况见表2。

**表2 技能操作考核项目分值分配和比赛时间**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **比赛**  **方式** | **项目** | **内容** | **分值** | **分值**  **比重** | **比赛**  **时间** |
| 技能操作 | 驾驶技能 | 赛道通过 | 90 | 90% | 5 分钟 |
| 平稳驾驶 | 10 | 10% |
| 合计 |  |  | 100 | 100% | 5 分钟 |

三、竞赛用车

## （一）竞赛车辆。

比赛用车选用8.5米纯电动城市公交客车。

## （二）竞赛用车类型和数量。

车型详见表3。

**表3 竞赛用车类型和数量**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **技能操作考核**  **项目及内容** | **车辆种类** | **比赛用车数量** |
| 驾驶技能项目  （赛道通过、平稳驾驶） | 8.5米纯电动城市公交客车 | 2 |

## （三）驾驶技能和驾驶技巧项目裁判用具。

激光笔2支、秒表4个、量杯4个、计量针筒8 个、指挥旗4个、移动扩音器2个、无线麦克风2个、文件夹9个、签字笔若干等。

## （四）竞赛车辆初始条件。

竞赛期间，竞赛车辆开启空调，车窗开启数事先确定并保持直到赛事完成不变。

四、竞赛评判规则

## （一）驾驶技能项目。

1.赛道长度与行驶时间。

驾驶技能比赛，赛道长度约为1700米。行驶时间约为 6 分钟，少于标准行驶时间不加分，超过标准时间的每2秒扣1分。行驶用时取随车裁判组长与计量裁判两者的平均值。

2.赛道走向及项目设置

始发站起步后左转，进入公路掉头，完成公路掉头后向西前行上坡,在坡道上进行定点停车，过坡道后直角右转,前行进入限宽门, 再往前行驶过单边桥，右转后进入不规则S弯路,然后直角左转，继续行驶进入港湾车站（尺寸见赛道地形图），从港湾车站出来左转进入模拟隧道，出模拟隧道往前行驶到达终点站停车对靶心。



图1：赛道地形图

3.赛道通过项目说明

赛道通过项目设置：a、起点，b、公路掉头、c、斜坡定点停车,d、限宽门, e、单边桥，f、连续弯路，g、港湾车站停车，h、模拟隧道, i、终点（靶心定位）。

（1）公路掉头：选手操纵车辆三进两退方法完成调头。由裁判判断**车轮**是否压线。

（2）单边桥项目，左右前后轮胎须依次均骑过单边桥，未全程通过单边桥的按评分表扣分。桥长18.2m，宽0.2m，桥面高度0.1m，左右桥错位间距3.0m，二桥间直角距离20m；如图2：



18.2m 20m

3m

0.2m

图2 单边桥示意图

（3）限宽门项目，总长度为81.8m，单门净宽为3.15m；车辆须右门进、过左中门、右门出，如图3：

 40.9m 40.9m

3.15m





图3 限宽门示意图

（4）连续弯路项目，车辆通过不规则的S弯路，凡车轮碰擦街沿的，按评分表扣分。

（5）港湾停车项目，设前门停靠站牌和一条与站台平行的单黄线（宽0.1m），线内侧与站台的距离为0.3m，线外侧与站台距离为0.4m。隔离带：进、出各10m，（与车位长平行线的投影）深度3.5m，车位长16m，站台前端1m处设站牌，车站总长36m。要求车辆停稳后，站牌对准前门框内(与定点停车同)，车辆右侧前后轮（以外侧轮胎胎冠与地面接触位置为标准）必须顺直停靠在30cm线内，车辆前后轮都在线内为距离和顺直都合格；车辆单轮在线内为距离合格，顺直不合格；车辆两轮都不在线内为距离和顺直都不合格，轮胎碰擦街沿石（压线）的按评分表扣分。如图4。

30cm

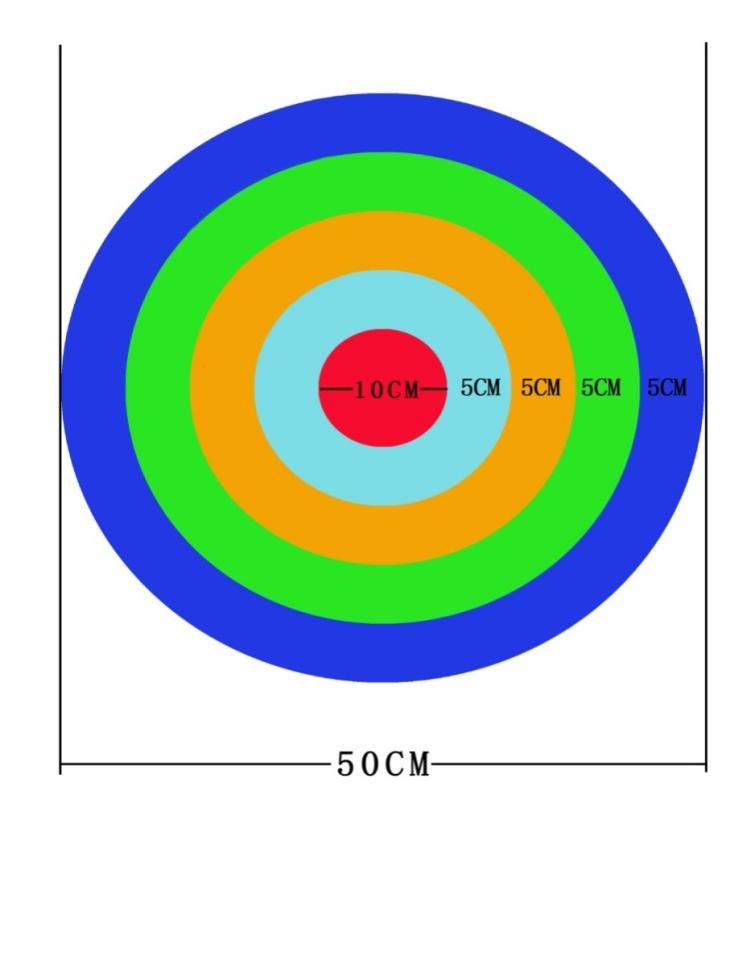
3.5m

8m 12m 8m

1m

图4 港湾式车站示意图

1. 终点站停车时前保险杠中心固定点的定位标志杆垂直点对准“靶标”内（“靶标”横向位置由裁判确定），对准中心点不扣分，超出中心点，按所对准的靶环的分值2分、4分、6分、8分扣分，超出最外圈扣10分。如图5所示：



**图5 终点标志示意图**

（7）按赛道通过评分表的小项评分，发生重复问题，将重复扣分。未列入评分标准内的操作行为不扣分。

**（二）规范操作**

**选手上车前准备：**选手需佩戴参赛胸牌，站在车前门，“报告，我是XX号选手，准备完毕。”经车上裁判员同意后上车。

1.始发站选手上车后，在驾驶座上应观察后视镜、调整座椅、带安全带、关闭车门，检查仪表（视需踩刹车至空压机打气，检查仪表），确认并报告仪表正常后请示发车，裁判长按报数器开关开始报数“3-2-1”，当听到“1”时，选手可进行启动、开转方向灯、挂档、松驻车制动起步（同时计时、计量开始，所有裁判开始评判与记录），否则视作抢秒予以扣分。

2.行驶中选手按规定开关方向灯。

3.整个赛程设一次定点停车, 一次港湾车站停车，所有停车项目选手必须采取驻车制动、放入空挡，裁判长听到驻车制动放气声后即刻触发报数器报数“3-2-1”，选手听到“1”时方可进行起步操作程序，否则按抢秒扣分，注意选手未实施驻车制动，将不触发报数器报数（裁判不负责提醒）。

4.进模拟隧道操作：车辆进入模拟隧道时开启大灯（近光）、按一下喇叭（按指示牌），隧道内车速必须控制在40km/h以下，直至车辆出隧道时（按指示牌）方可关闭灯光；超速、迟开、不开或提前关闭灯光等违反操作规定的按评分记录表扣分；车头进入隧道尚未开大灯的视作全程不开大灯，车尾进入隧道尚未开大灯的，裁判提醒选手开灯。

5.终点站停车线为相距50cm的双线，双线内设设直径为50cm的圆形“靶标”车辆进终点站须一次完成停车（车轮保持连续减速滚动状态至车停），车停后车轮再次滚动，视作二次停车，按评分表扣分。

6.终点站车辆停稳后，选手操作须按驻车制动、挂空挡、关闭转向灯、顺序操作，否则扣分。

7.行驶要求。

行驶途中要沿赛道行驶。否则扣分。

8.转向灯。

选手在起步、转弯、变道、进出车站时均要开转向灯，进入正常状态后应及时关闭转向灯。否则扣分。

9.站台停车。

站台设有一根站杆，车辆停稳后站杆须处于前门框内，否则扣分。

10.港湾式公交车站。

港湾式公交车站前50米有提示牌。车站站台设置站杆一根，停车位置识别线一条，停车位置识别线为与站台平行的黄线（宽20cm），线内侧与站台的距离为30cm。

（1）车辆前后轮都压线为距离合格，顺直合格；车辆单轮压线为距离合格，顺直不合格；车辆两轮都不压线为距离和顺直都不合格。距离或顺直不合格的扣分。

（2）车辆前门须对准站杆，站杆位于前车门开度范围内为合格，否则扣分。

（3）轮胎碰擦道路路边沿石的，该项目不得分。

选手在车站停车后，实施驻车制动，开门，驾驶员做出请刷卡、投币的手势和语言提示，没有做该项动作和语言提示，扣分。

随车裁判组长触发报数器报数“3-2-1”，选手听到“1”时方可进行关门、解除驻车制动、起步，抢秒扣分。

11.平稳驾驶。

用随车配置的量杯在车辆启动前盛满水。赛道驾驶线路完成后，由裁判员将量杯重新注满，每注入5毫升扣1分。（详见平稳驾驶计分表）

12.通过单边桥。

由裁判根据车轮掉下单边桥、车身碰擦限宽杆的次数进行扣分。

选手应沿地面黄线指示行驶，过单边桥前轮后轮不能提前下桥、不得碰擦限宽门悬杆、不得驶出路面，否则扣分。

13.限速行驶。

全程限速40km/h，需按限速标示行驶。以车上速度里程表指示为准；超速的，随车裁判组长向操作裁判提示记录，并扣分。

14.终点。

终点为直径50cm的圆形“靶标”。

停车前，开右转向灯，制动减速，停车时前保险杠中心点固定的定位标志杆箭头对准“靶标”内。对准中心点不扣分，超出中心点，按所对准的靶环的分值扣分，超出最外圈不得分。车辆未顺直扣分。

15.停车。

到终点站停车后，驻车制动，关闭转向灯，否则扣分。

16.项目完成完整性。

选手在行驶路线中必须完成所有项目，如选手放弃某项目直接通过的，按严重违规该项目不得分。

五、竞赛评判标准表

## （一）驾驶技能赛道通过评分表

**驾驶技能赛道通过评分表**

**姓名： 准考证号： 考试日期： 年 月 日**

**考试起始时间： 时 分 用时： 分 秒**

| **序号** | **项目** | **配分** | **考核项目** | **扣分数值** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 起始站发车 | 4 | 未系安全带 | 1 |
| 启动车前未报告各项仪表检查正常 | 0.5 |
| 起步前未三面观察(需做出左右摆头动作) | 0.5 |
| 未关闭车门起步 | 4★ |
| 起步抢秒 | 0.5 |
| 未按规定使用转向灯**（转左）** | 1 |
| 未解除驻车制动器 | 2 |
| 2 | 公路掉头 | 6 | 两次没完成 | 6★ |
| 碾压停止线或分界线 | 2 |
| 车辆无法通过或碾压道路沿石 | 2 |
| 未按规定使用转向灯**（进左出右）** | 1 |
| 3 | 道路驾驶 | 4 | 行驶中违反操作规程单手扶握转向盘 | 1 |
| 半波起步溜后 | 4★ |
| 违反限速规定超速行驶 (40km/h，以车内速度里程表为准) | 1 |
| 上下坡刮碰车底 | 4★ |
| 4 | 站点停车 | 10 | 进站停车后站杆未处于前门框内 | 10★ |
| 停车时车辆右侧距道路边缘线大于30cm | 2 |
| 车轮碾压道路边缘线 | 10★ |
| 未实施驻车制动 | 1 |
| 未做出有关服务性动作和语言提示 | 1 |
| 未按规定使用转向灯 | 1 |
| 未解除驻车制动器 | 4.5 |
| 起步抢秒 | 0.5 |
| 5 | 通过斑马线 | 6 | 不按规定减速慢行，无左右观察通过 | 6★ |
| 无减速动作 | 4 |
| 无左右观察通过 | 2 |
| 6 | 右转弯 | 4 | 行驶不平稳造成闯动严重 | 1 |
| 未按规定使用转向灯 | 1 |
| 车辆无法通过或碾压道路沿石 | 4★ |
| 车轮蹭压道路边缘线 | 2 |
| 7 | 通过拱桥 | 4 | 行驶不平稳造成晃动严重 | 2 |
| 未按规定鸣笛 | 2 |
| 8 | 通过限宽门 | 8 | 通过限宽门车速低于规定时速20公里／小时 | 8★ |
| 反光镜撞悬杆 | 3/次 |
| 车身擦悬杆 | 4/次 |
| 车头撞悬杆或车身碰悬杆 | 8★ |
| 9 | 通过单边桥 | 8 | 通过左单边桥时，中途停车 | 1 |
| 左侧有一个车轮未上桥 | 1 |
| 左侧车轮上桥面后，在行驶中出现一个车轮掉下桥面一次 | 1 |
| 左侧车轮已上桥面，在行驶过程中出现两个车轮掉下桥面 | 2 |
| 左侧两车轮均未上桥 | 8★ |
| 10 | 通过连续弯路 | 6 | 行驶不平稳造成闯动严重 | 1 |
| 车辆无法通过或碾压道路沿石 | 6★ |
| 车轮蹭压道路边缘线 | 2 |
| 超过限速标志所示数值 | 1 |
| 11 | 直角转弯 | 3 | 行驶不平稳造成晃动严重 | 1 |
| 未按规定使用转向灯 | 1 |
| 车辆无法通过或碾压道路沿石 | 3★ |
| 车轮蹭压道路边缘线 | 2 |
| 12 | 港湾进出站停车 | 10 | 进站停车后站杆未处于前门框内 | 2 |
| 车轮碾压道路边缘线 | 10★ |
| 停车时前后车轮均未压停车区域线 | 10★ |
| 停车时单侧车轮未压停车区域线 | 6 |
| 未实施驻车制动 | 1 |
| 未做出有关服务性动作和语言提示 | 1 |
| 未按规定开关车门 | 1 |
| 未按规定使用转向灯 | 1 |
| 未解除驻车制动器 | 1 |
| 起步抢秒 | 0.5 |
| 13 | 通过隧道 | 3 | 未按规定使用灯光 | 1 |
| 未按规定鸣笛 | 1 |
| 在隧道内行驶速度超过规定速度**（40公里/小时）** | 3★ |
| 14 | 城市快速路行驶 | 4 | 进入快速路未观察路面情况(左右摆头) | 1 |
| 未变更车道一次 | 1.5 |
| 未按规定使用转向灯 | 1 |
| 未按限速标志行驶 | 4★ |
| 15 | 靶心定点平稳停车 | 10 | 停车后未实施驻车制动、未检查仪表工作状态、未关闭总电源 | 1 |
| 停车不平稳造成严重闯动 | 1 |
| 停车时车身未顺直 | 1 |
| 停车时前保险杠中心下垂指针在停车标靶5环外 | 10★ |
| 停车时前保险杠中心下垂指针在停车标靶5环 | 8 |
| 停车时前保险杠中心下垂指针在停车标靶4环 | 6 |
| 停车时前保险杠中心下垂指针在停车标靶3环 | 4 |
| 停车时前保险杠中心下垂指针在停车标靶2环 | 2 |
| 二次停车 | 5 |
| 未按规定使用转向灯 | 1 |
| 16 | 平稳驾驶 | 10 | 计算方式详见（二）平稳驾驶计算表格 | 按平稳驾驶计分表的计算结果 |
| 备注 | | | 1.行驶中有发生交通事故、重大违章操作行为、不服从裁判的行为等，驾驶技能竞赛项目不得分。  2.标★的扣分为该项否定项。 |  |

## （二）平稳驾驶计分表格

姓名： 准考证号： 考试日期： 年 月 日

考试起始时间： 时 分

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **代号/公式** | **项目** | **记录**  **/计算值** | **分值** | **备注** |
| 1 | A | 比赛结束后把本项目容器重新注满的  水量 | A 毫升 | ---- | A比赛最后得出 |
| 2 | B =10-A/10 |  |  | B | 统计员计算 |